

**CNS**

... Le sens du vent

**ANNEXES AUX INSTRUCTIONS DE COURSE****3<sup>o</sup> Journée champ Martinique sunfish et Surprise****Dates complètes : 15 avril 2018****Lieu : Anse Madame Schoelcher****Autorité organisatrice : Cercle Nautique de Schoelcher****2 Emplacement du tableau officiel**

Les avis aux concurrents seront affichés au tableau officiel se trouvant devant le bâtiment du CNS.

**3 Modification aux instructions de course**

Toute modification aux IC sera affichée avant 09h00 le jour où elle entrera en vigueur, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

**3.1 Signaux faits à terre**

Les signaux faits à terre seront envoyés du mat situé face au bâtiment du CNS

**3.3** Quand le pavillon Y est envoyé à terre, la règle 40 s'applique à tout moment sur l'eau. Ceci modifie le préambule du chapitre 4.**4 Droits à payer**

Les droits requis sont les suivants :

Classes	Montants par personnes
Sunfish	15€
Surprise	10€ par personnes embarquées

**5 Programme des courses**

Date	Heure du 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement
15 Avril	09h30

4 manches seront si possible courues

**Inscriptions** : les inscriptions sont prises au secrétariat du club selon le planning suivant ou en ligne sur le site web du CNS : [www.cnschoelcher.net](http://www.cnschoelcher.net)

<b>Mardi 10/04/2018</b>	<b>8h à 12h et 14h à 17h</b>
<b>Mercredi 11/04/2018</b>	<b>8h à 12h et 14h à 17h</b>
<b>Jeudi 12/04/2018</b>	<b>8h à 12h et 14h à 17h</b>
<b>Vendredi 13/04/2018</b>	<b>8h à 12h et 14h à 17h</b>
<b>Samedi 14/04/2018</b>	<b>8h à 12h et 14h à 17h</b>

**6 Définition des pavillons de classe**

Sunfish : Pavillon Sunfish

Surprise : Pavillon Blanc

**7 Définition de l'emplacement de la zone de course**

Face à la plage au Bourg de Schoelcher

**8 Les parcours** : Voir annexe 1 parcours

Les bords du parcours ne seront pas modifiés après le signal préparatoire.

Ceci modifie la règle 33.

**9 Marques** : Les marques (1-2) Cylindrique jaune – marques (3-4-5) cylindrique Orange.**9.4 Marques de départ et d'Arrivée****Départ** : Bouée sphérique jaune**Arrivée sunfish** : Bouée sphérique jaune**Arrivée Surprise** : marque 5 cylindrique orange

## 11 Le départ

- 11.1 Les départs des courses seront donnés en application de la règle 26, avec le signal d'avertissement fait 5 minutes avant le signal de départ.
- 11.2 La ligne de départ sera entre un mât arborant un pavillon orange sur le bateau comité et la marque de départ, elle sera située au milieu du parcours.
- 11.3 Les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ durant la procédure de départ des autres courses.
- 11.4 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction. Ceci modifie la règle A4

## 13 L'Arrivée

La ligne d'arrivée sera entre un mat arborant un pavillon orange sur le bateau comité à l'extrémité tribord et la marque d'arrivée à l'extrémité bâbord.

**Elle est située au même endroit que le départ pour les sunfish**

**Elle sera située à la marque 5 pour les surprise**

## 14 Système de pénalités

- 14.1 Les pénalités sont les suivantes : 720° pénalité à 2 tours
- 14.2 Pour les classes planche à voile et catamaran, la règle 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

## 15 Temps limites et temps cible

- 15.1 Le temps limites et les temps cibles pour toutes les classes sont les suivants :

Classe	Temps limite	Temps limite pour la marque 1	Temps cible
sunfish-Surprise	1h00	15 mn	45 mn

Si un bateau n'a pas passé la marque 1 ou 3 dans le temps limite pour la marque 1 ou 3 la course sera annulée.

Le manquement à satisfaire au temps cible ne pourra faire l'objet d'une réparation. Ceci modifie la règle 62.1(a)

- 15.2 Les bateaux manquant à finir dans un délai de 20 minutes après que le premier bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF sans instructions. Ceci modifie les règles 35, A4 et A4

## 16 réclamations et demandes de réparations

- 16.1 Les formulaires de réclamation sont disponibles au secrétariat de course situé dans le bâtiment du CNS. Les réclamations et demandes de réparation ou de réouverture doivent y être déposées dans un délai approprié.
- 16.2 Pour toutes les classes le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau a fini la course du jour ou que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de courses ce jour, selon lequel il est plus tardif.

## 17 Classement

### 17.2 Nombre de courses à valider pour constituer une série

1 course doit être validée pour constituer une série.

### 17.3 Courses retirées

(a) Quand moins de 3 courses ont été validées le score du bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses

(b) Quand 3 à 6 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.

## 29 Décharge de responsabilité

Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques .voir décision de courir. L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

**Composition du corps arbitral :**

**Président du comité de course : Claude VATRAN**

**Président du comité de réclamation : Jaques MADKAUD**

# Annexe 1 des IC : Parcours

## Planche à voile-dériveur-Surprise

Toutes les marques sont à laisser à bâbord à l'exception de la marque 3 à laisser à tribord

*Parcours Sunfish*

Départ -1-2-1-2-Arrivée

Parcours Surprise

Départ-3-4-5-4-Arrivée

